



BITUMEN STABILISERET MATERIALE

100 % genanvendelse af vejens materialer med BSM

BSM in-situ er en klimavenlig produktionsmetode, som anvender vejens eksisterende materialer. Der er tale om en avanceret teknik, hvor den eksisterende og nedbrudte asfalt genbruges 100 %.

BÆREDYGTIG ASFALT

BSM-processen er en kold proces uden opvarmning af den eksisterende asfaltbelægning. BSM in-situ foregår i én og samme arbejds gang. Den eksisterende asfalt opfræses, iblandes lidt cement, vand og skumbitumen, hvorefter det nye bærelag udlægges.

Modsat almindelige fræsere arbejder BSM-fræsere med "downcut", som giver et finere og mere ensartet genbrugsmateriale. Derfor skal asfalten ikke igennem et knuse- og sorteringsanlæg inden anvendelse, men transformeres på stedet til et nyt og brugbart materiale. Herefter fører et transportbånd BSM-materialet direkte over i en asfaltudlægger, hvor det udlægges og komprimeres.

MANGE ANVENDELSESMULIGHEDER

Metoden kan anvendes på alt lige fra mindre veje med lav trafikbelastning til svært belastede motorveje. BSM er både interessant ved genopbygning af de mange kommuneveje,

som ikke er ideelt opbygget, og som har revner eller afknækkede kanter, eller hvor der er brug for sideudvidelse, og ved udvidelse af motorveje. Har vejens eksisterende belægning ikke nok materiale, tilsættes knust genbrugsasfalt i det omfang, det er nødvendigt.

BSM-fræsere har en minimumsbredde på 2,4 meter med en minimal arbejdsbredde på 3,0 meter. Den kan fræse ned i 25 centimeters tykkelse og dermed behandle hele kørebaner. Efter udførelse af BSM kan vejen tages i brug midlertidigt inden afsluttende slidlag, som dog skal udlægges inden for en kortere periode.

BEGRÆNS KLIMAAFTRYKKET

Arkil ønsker, at vores klimaaftryk skal være så begrænset som muligt, og at teknologien til genanvendelse og mindre udledning af CO₂ skal fremmes. Derfor går vi forrest med denne løsning i Danmark. Løsningen er brugt i en lang række lande siden 1980'erne til vedligeholdelse af vejnettet.

Allan Bay
Afdelingschef
Tlf. 41 87 05 68
anb@arkil.dk

Læs mere på
arkil.dk/bsm

Scan QR-koden



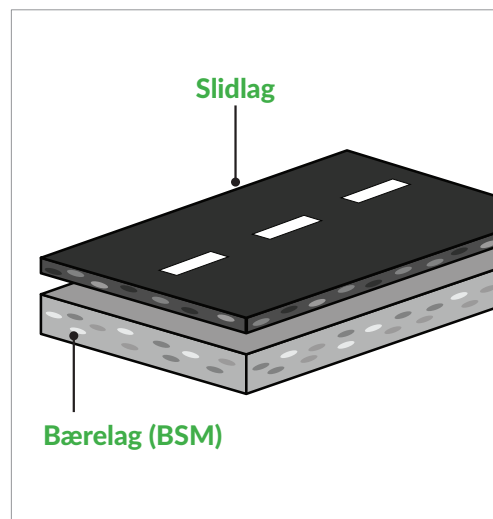


FUNKTIONELLE EGENSKABER

- Forstærker vejen med nyt bærelag.
- Stabilt bærelag med høj sporkøringsresistens.
- Mulighed for sideudvidelse uden samling mellem ny og gammel asfalt.
- Eliminere revnegennemslag fra underliggende lag.
- BSM in-situ er mulig i varierende bredder fra 2,4 meter (min. arbejdsbredde 3,0 meter).
- 100% genanvendelse af eksisterende materialer.
- Hurtig indbygning = hurtigere fremkommelighed for trafikanter.
- Sammenligning 1:1 – økonomi 20-40 % besparelse.

KLIMAFORDELE

- 100% genanvendelse af vejens materialer.
- CO₂-reduktion på ca. 74 %.
- Ingen transport af asfalt til og fra fabrikken.
- Ingen transport af nye udvundne stenmaterialer fra kilde til fabrik.
- Ingen anvendelse af nye råstoffer som granit og grusgravsmateriale.
- Overskud af vejmateriale fra en vej med stor lagtykkelse kan genanvendes på andre veje.
- Verdensmål nr. 12 – Ansvarligt forbrug og produktion.



Allan Bay
Afdelingschef
Tlf. 41 87 05 68
anb@arkil.dk

Læs mere på
arkil.dk/bsm

Scan QR-koden

