

# Pressemeddelelse fra Slagelse Kommune og Arkil A/S

## Præsentation af ny metode til CO2 reducerende vejrenovering

Arkil har som de første i Nordeuropa indkøbt en CO2 reducerende BSM-maskine (bitumen stabiliseret materiale) til vejrenovering med et helt nyt niveau for genanvendelse af råstoffer og CO2 reduktion.

I samarbejde med Slagelse Kommune udfører Arkil den 11. og 12. juni en renovering af en vejstrækning på Rennebjergvej i Slagelse med denne nye BSM-maskine. Det vil være muligt for pressen at besigtige kørslen med BSM-maskinen **fredag den 12. juni (se program nedenfor)**.

Transportminister Benny Engelbrecht og Villum Christensen (LA), formand for Erhvervs- og Teknikudvalget i Slagelse Kommune samt andre repræsentanter fra Slagelse Kommune vil deltage i arrangementet.

### Kort om metoden:

BSM-metoden går ud på, at maskinen fræser den gamle asfalt op, hvorefter materialet blandes med skumbitumen og en anelse cement. Materialet føres direkte over i en traditionel asfaltudlægger, hvorefter det udlægges. Med de største fræsevalser kan BSM-maskinen tage hele kørebaner på én gang. Der kan desuden tilføres mere genbrugsasfalt til yderligere forstærkning af vejen.

Metoden adskiller sig væsentligt i forhold til konventionelt asfaltarbejde ved, at der er:

- 100% genbrug af den gamle/fræste asfalt
- ingen transport frem og tilbage til asfaltværket, da materialet laves (in-situ) på stedet
- minimum 90% mindre CO2 udledning på grund af mindre transport, intet forbrug af nye råstoffer og ingen opvarmning på asfaltværk
- mulighed for at bruge allerede opfræst asfaltmateriale, som flere kommuner har til rådighed

### Udtalelse fra Slagelse Kommune:

*"Jeg er stolt af, at en af Slagelse Kommunes veje er en af de første, der bliver renoveret med den nye metode, for vi har stort fokus på den grønne omstilling. Når vi kan genbruge den gamle asfalt og spare miljøet for 90 procent af CO2-udledningen, så skal vi selvfølgelig gøre det," siger Villum Christensen (LA), formand for Erhvervs- og Teknikudvalget i Slagelse Kommune.*

### Udtalelse fra Arkil:

*"Med investeringen i den nye BSM-maskine kan vi nu renovere nedslidte danske veje med 100% genanvendelse og kan imødekomme verdensdagsordenen samt vores kunders CO2-, klima- og ressourcemålsætninger.*

*Vi kan allerede nu sige, at man sparer mindst 90% CO2 ved produktion af 1 ton BSM i forhold til produktion af 1 ton asfalt – og hertil kommer der også besparelserne på transport af asfaltmaterialer, samt*

*udvinding og transport af råstoffer i form af granit fra Norge og Sverige eller fra danske grusgravmaterialer. Derudover er der en væsentlig tidsbesparelse, da det hele kan udføres i én arbejdsgang og dermed generer vi bilisterne mindst muligt,” forklarer divisionsdirektør i Arkil Asfalt, Lars Kim Jørgensen, om de mange fordele ved maskinen.*

## Program

Sted: Rennebjergvej, 4200 Slagelse (mellem Korsør og Skælskør)

Tidspunkt: Fredag den 12. juni kl. 9.00

Kl. 9.00: Velkomst og introduktion.

Kl. 9.15: Besigtigelse af BSM-maskinen i funktion.

Kl. 9.45: Mulighed for at stille spørgsmål til Transportminister Benny Engelbrecht samt repræsentanter fra Slagelse Kommune og Arkil.

Bemærk arrangementet aflyses i tilfælde af dagsregn.

Spørgsmål vedrørende denne pressemeddelelse kan rettes til:

Arkil:	Fagteknisk: Divisionsdirektør Lars Kim Jørgensen, tlf. 20 16 51 54 Praktiske spørgsmål: Direktionsassistent Gitte Holm, tlf. 73 22 50 50
Slagelse Kommune:	Fagteknisk: Ingeniør Rune Nordenlund, tlf. 30 16 14 00 Presse og kommunikation: Afdelingsleder for Kommunikation Niels Lassen, tlf. 29 31 71 31

## Dataark

BSM, også omtalt som bitumen stabiliseret materiale, er ikke kun en hurtig og effektiv metode til at lægge ny belægning på vejene. Den er også CO2 besparende og skånsomt for miljøet, hvor vi undgår at sprænge bjerge i Norge, grave huller i Danmark og køre den gamle asfalt frem og tilbage til asfaltværket.

Asfalten fræses af, forarbejdes og lægges i én og samme proces. Maskinen fræser den gamle asfalt af, blander genbrugsasfalten med cement og skumbitumen, imens maskinen kører og lægger den nye asfalt med det samme.

### **BSM ER VELEGNET TIL FLERE SLAGS OPGAVER**

#### **Små veje på landet, der skal forstærkes eller udvides:**

- Kantfræsning af rabat i eksisterende belægningstykkelse
- Forstærkning af belægningen med op til 10 cm knust asfaltgenbrugsmateriale
- BSM-fræsning af eksisterende belæg
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM

#### **Landeveje og motorveje med revner og krakeleringer:**

- BSM-fræsning af eksisterende belægning i bredder fra 2,35 m til 3,8m i op til 25 cm tykkelse
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM

#### **Vveje med kantsten i byer - evt. efter opgravninger:**

- BSM-fræsning af eksisterende belægning
- Lysning kan øges ved fjernelse af materiale
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM

### **Flere strækninger udført med BSM metoden**

#### **AARHUS KOMMUNE**

Silkeborgvej ved Årslev Kro: 2 km gammel hovedvej, behandlet i 15 cm dybde

Slet Møllevej: Ca. 700 m kommunevej, med bredde på 4,5 m udvidet til 5,5 m bredde, og samtidig forstærket 8 cm

#### **FAABORG MIDTFYN KOMMUNE**

Rødamsvej, Ryslinge by: Areal på 3.700 m<sup>2</sup>, behandlet i 7,5 cm dybde, sænket pga. kantsten

Ibjergvej, i Årslev : Areal på 6.100 m<sup>2</sup>, behandlet i 11 cm dybde

Ibjergvej, uden for Årslev: Areal på 6.200 m<sup>2</sup>, behandlet i 16 cm dybde, tilført knust genbrugsasfalt 5 cm