

BSM

Én samlet proces

FORUNDERSØGELSER

Boreprøver, typisk 3-6 stk pr. km vej.

AFHØVLING AF RABATTER

Kantfræsning af rabat i eksisterende belægningstykkelse.

EVT. FORSTÆRKNING AF BELÆGNING

Med op til 10 cm knust genbrugsmateriale.

BSM-FRÆSNING AF EKSISTERENDE ASFALT

Cement og skumbitumen tilsættes.

UDLÆGNING OG KOMPRIMERING AF BSM

EVT. NY BREDDE

Vejen genudlægges i ny bredde.

SLIDLAG

Til sidst skal vejen have asfaltslidlag eller OB.

EFTERBEHANDLING

Kanttilfyldning på ny vej og eventuelt nye striber.

Går du ind for mindre CO₂ og mere genbrug?

Med BSM-teknologien giver vi nyt liv til nedslidte veje med 100 % genbrug af asfalten, mindst 90 % mindre CO₂ udledning og hurtigere ibrugtagning for bilisterne.



100% GENBRUG

KONTAKT

Vil du vide mere om BSM, og hvordan vi kan hjælpe dig med at reparere veje med omtanke på jordens ressourcer.

Henrik Hougaard
Afdelingschef

Tlf. 29 41 08 90
heh@arkil.dk

 [ARKIL.DK/BSM](https://arkil.dk/bsm)



100%

Genbrug af asfalt

Bitumen Stabiliseret Materiale



BSM

Bitumen Stabiliseret Materiale

Går du ind for mindre CO₂ og mere genbrug?

Med BSM-teknologien giver vi nyt liv til nedslidte veje med 100 % genbrug af asfalten, mindst 90 % reduktion af CO₂ udledning og hurtigere ibrugtagning for bilisterne.

ÉN SAMLET PROCES

Asfalten fræses af, forarbejdes og lægges i én og samme proces. Maskinen fræser den gamle asfalt af, blander genbrugsasfalten med cement og skumbitumen, mens maskinen kører og lægger den nye asfalt med det samme.

BSM er ikke kun en hurtig og effektiv metode at lægge ny belægning på vejene, den er også CO₂ besparende og skånsomt for miljøet, hvor vi undgår at sprænge bjerge i Norge, grave huller i Danmark og køre den gamle asfalt frem og tilbage til asfaltværket.

I samarbejde med Aarhus Kommune og Faaborg-Midtfyn Kommune har vi testet maskinen og belægningen på flere veje.



Se videoen om
BSM processen
og udlægningen.



ARKIL.DK/BSM



mindst
90%
mindre CO₂



100%
genbrug af asfalt

1
samlet
proces



Velegnet til flere slags opgaver

SMÅ VEJE PÅ LANDET, DER SKAL FORSTÆRKES ELLER UDVIDES:

- Kantfræsning af rabat i eksisterende belægningstykkelse
- Forstærkning af belægningen med op til 10 cm knust asfaltgenbrugsmateriale
- BSM-fræsning af eksisterende belæg
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM

LANDEVEJE OG MOTORVEJE MED REVNER OG KRAKELERINGER:

- BSM-fræsning af eksisterende belægning i bredde fra 2,35 m til 3,8 m i op til 25 cm tykkelse
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM

VEJE MED KANTSTEN I BYER - EVT. EFTER OPGRAVNINGER:

- BSM-fræsning af eksisterende belægning
- Lysning kan øges ved fjernelse af materiale
- Udlægning og komprimering af BSM
- Nyt slidlag efter BSM